



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 8/31/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল ক্রমবর্ধমান MTA-এর অ্যাক্সেসযোগ্যতায় অগ্রগতির ঘোষণা করেছেন

গ্র্যান্ড সেন্ট এল স্টেশন এখন সম্পূর্ণভাবে অ্যাক্সেসযোগ্য যা 2023 সালে চতুর্থ সম্পূর্ণরূপে অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশনে পরিণত হয়েছে

আরও আটটি স্টেশন 2023 সালের শেষ নাগাদ সম্পূর্ণ হবে; অ্যাক্সেসিবিলিটির আপগ্রেডের জন্য নির্মাণাধীন 30টি স্টেশন

142টি স্টেশন সিস্টেমব্যাপী অ্যাক্সেসযোগ্য

গ্র্যান্ড সেন্ট L স্টেশন ADA-এর নিউজ কনফারেন্সের ভিডিও পাওয়া যাবে [এখানে](#)

গ্র্যান্ড সেন্ট L স্টেশন ADA-এর অনুষ্ঠানের ছবিগুলি পাওয়া যাবে [এখানে](#)

গভর্নর ক্যাথি হোকল এবং মেট্রোপলিটান পরিবহন কতৃপক্ষ আজ নিউ ইয়র্ক সিটির সাবওয়ে সিস্টেম জুড়ে অ্যাক্সেসযোগ্যতার প্রকল্পগুলির সমাপ্তির ত্বরান্বিত গতির ঘোষণা করেছেন, আরেকটি সম্পূর্ণরূপে অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন, উইলিয়ামসবার্গ, ব্রুকলিনের গ্র্যান্ড সেন্ট L স্টেশনের উদ্বোধনের সাথে যা 2023 সালে ট্রানজিট সিস্টেম জুড়ে চতুর্থ। উদ্বোধনটি একটি গ্রীষ্মের পরে হয়েছিল যেখানে অ্যাক্সেসযোগ্যতার উন্নতিতে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি হয়েছিল। জুলাই মাসে, MTA [তিনটি সম্পূর্ণরূপে অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন](#) খোলা সহ বিস্তৃত [ইভেন্ট](#) এবং ঘোষণার সাথে প্রতিবন্ধী প্রাইড মাস উদযাপন করেছে: [Court স্কয়ার G স্টেশন](#) কুইন্স, [ডিকম্যান সেন্ট 1 স্টেশন](#) আপার ম্যানহাটনে, এবং [8 এভ N স্টেশন](#) ব্রুকলিনে।

"গ্র্যান্ড সেন্ট L স্টেশন হল আমাদের কঠোর পরিশ্রমের সব চেয়ে সাম্প্রতিক উদাহরণ যাতে নিশ্চিত করা যায় যে কোনও নিউ ইয়র্কবাসীকে তারা নিরাপদে পাবলিক পরিবহন অ্যাক্সেস করতে পারবেন কিনা তা নিয়ে চিন্তা করতে হবে না," **গভর্নর হোকল বলেছেন।** "MTA নিউ ইয়র্ক সিটি জুড়ে অ্যাক্সেসিবিলিটির উন্নতিগুলি প্রদানের জন্য আমাদের প্রতিশ্রুতি শেয়ার করে এবং সকলের জন্য পরিবহনকে অ্যাক্সেসযোগ্য করার জন্য প্রচেষ্টা চালিয়ে যাবে।"

MTA যে গতিতে অ্যাক্সেসিবিলিটির প্রকল্পের জন্য চুক্তি প্রদান করেছে তা 2020 সালের আগের তুলনায় পাঁচগুণ। MTA 2020 সালে 13টি স্টেশন, 2021 সালে 10টি স্টেশন, 2022 সালে 13টি

স্টেশনের জন্য চুক্তিগুলি পুরস্কৃত করেছে এবং এর আগে বছরের শেষ নাগাদ 17টি স্টেশনের জন্য চুক্তি প্রদানের পরিকল্পনার ঘোষণা করেছে।

কোভিড-19 মহামারীর চূড়ান্ত পর্যায় চলাকালীন যখন রাইডারশিপের সংখ্যা উল্লেখযোগ্যভাবে কমে গিয়েছিল, তখন MTA 15টি অ্যাক্সেসিবিলিটির প্রকল্প সম্পূর্ণ করার মাধ্যমে সাবওয়ায়েতে অ্যাক্সেসিবিলিটির উন্নতি সম্প্রসারণকে অগ্রাধিকার দিয়েছিল। আজকের ঘোষণার পর, অ্যাক্সেসযোগ্যতার আপগ্রেডের জন্য 142টি অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন এবং 30টি স্টেশন নির্মাণাধীন রয়েছে, যার মধ্যে আটটি 2023 সালের শেষ নাগাদ সম্পূর্ণ হবে বলে আশা করা হচ্ছে। সেই স্টেশনগুলো:

- 181 St
- Tremont Av
- E 149 St
- Lorimer St
- Metropolitan Av
- 7 Av
- Beach- 67 St
- New Dorp

MTA-এর চেয়ারম্যান এবং CEO জানো লিবার বলেছেন, "যখন অ্যাক্সেসযোগ্যতার কথা আসে, MTA একটি অভূতপূর্ব প্রতিশ্রুতি প্রদান করেছে - ডলার বা স্টেশনের সংখ্যা উভয় ক্ষেত্রেই - এবং আমরা একই গতি এবং বিনিয়োগের স্তরে চলতে থাকবো যতক্ষণ না আমরা সম্পূর্ণ অ্যাক্সেসযোগ্যতা অর্জন করি ততক্ষণ পর্যন্ত।"

NYC পরিবহনের সভাপতি রিচার্ড ডেভি বলেছেন, "আমরা ব্রুকলিন L-এর গ্রাহকদের তাদের নতুন, অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশনে স্বাগত জানাতে পেরে উচ্ছ্বসিত, যেটি একটি স্থানীয় ব্রুকলিন-ভিত্তিক শিল্পীর দ্বারা সদ্য ইনস্টল করা নজরকাড়া মোজাইকের আর্টওয়ার্কের মাধ্যমেও উন্নত করা হয়েছে। এটি একটি সিস্টেমে অ্যাক্সেসযোগ্যতার মাইলফলকগুলিতে পূর্ণ গ্রীষ্মকাল ছিল, প্রতিবন্ধী গ্রাহকদের জন্য উন্নত পথনির্দেশ থেকে শুরু করে বেশ কয়েকটি নতুন অ্যাক্সেসযোগ্য সাবওয়ায়ের স্টেশন পর্যন্ত। আমরা এই গতি বজায় রাখব, এবং আমি 2023 সালের পরে আরও কয়েকটি অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন উদযাপন করার অপেক্ষায় রয়েছি।"

MTA নির্মাণ এবং উন্নয়নের সভাপতি জেমি টরেস-স্প্রিংগার বলেছেন, "গ্র্যান্ড সেন্ট L-এর মতো নতুনভাবে-অ্যাক্সেসজন্য স্টেশনগুলি চুক্তির বাস্তবায়ন-এর মতো উদ্ভাবনী সরবরাহের পদ্ধতির মাধ্যমে প্রকল্পগুলিকে আরও ভাল, দ্রুত এবং সম্ভাব্য সম্পাদন করার জন্য আমাদের প্রচেষ্টার ফল। আমরা ADA আপগ্রেডের এই বিশেষ আট-স্টেশনের প্যাকেজটি সম্পূর্ণ করার পথে রয়েছি, যা শুধুমাত্র উইলিয়ামসবার্গেই নয়, বরং আমাদের ট্রানজিটের সিস্টেম জুড়ে অ্যাক্সেসযোগ্যতাকে ব্যাপকভাবে উন্নত করবে।"

MTA-এর প্রধান অ্যাক্সেসিবিলিটির অফিসার এবং সিনিয়র উপদেষ্টা কুইমুয়েল অ্যারোয়ো বলেছেন, "গ্র্যান্ড সেন্ট L স্টেশনে দুটি নতুন লিফট খোলার জন্য আমার MTA সহকর্মীদের সাথে যোগ দিতে পেরে আমি গর্বিত যা এটিকে ইস্ট উইলিয়ামসবার্গের প্রথম

অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশনে পরিণত করেছে, প্রতিবন্ধী রাইডার, বয়স্ক, স্ট্রলার সহ পরিবার এবং দর্শনার্থী সহ সকলের জন্য ট্রানজিটকে আরও অ্যাক্সেসযোগ্য করার জন্য যাত্রা অব্যাহত থাকার সময়। মাত্র এক বছরেরও বেশি সময় আগে, MTA একটি বন্দোবস্ত উদযাপন করতে অ্যাক্সেসিবিলিটির সমর্থনকারীদের সাথে যোগ দিয়েছিল যা নিশ্চিত করে যে আমরা আমাদের সাবওয়ের সিস্টেম জুড়ে অ্যাক্সেসিবিলিটি প্রসারিত করার জন্য ভাগ করা লক্ষ্যে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ, এবং এটি একটি সময়ে একটি স্টেশন সহ বাস্তবায়িত হতে চলেছে।"

গ্র্যান্ড সেন্ট L স্টেশনের অ্যাক্সেসিবিলিটির প্রকল্পটি ফেডারেল পরিবহনের প্রশাসন (FTA) দ্বারা প্রদত্ত একটি অনুদান দ্বারা অর্থায়ন করা হয়েছিল এবং সাবওয়ের সিস্টেম জুড়ে আটটি স্টেশনের একটি নকশার-বিল্ডের প্যাকেজের অংশ হিসাবে সম্পন্ন হয়েছিল, যা MTA নির্মাণ ও উন্নয়ন (C&D) দ্বারা এই ধরনের প্রথম বাস্তব হাতে নেওয়া হয়েছিল অ্যাক্সেসিবিলিটির আপগ্রেডগুলি আরও ভাল, দ্রুত এবং সম্ভাব্য সরবরাহ করতে। সেই বাস্তব থেকে অবশিষ্ট স্টেশনগুলি এই বছরের শেষের দিকে খোলার জন্য অনুমান করা হচ্ছে।

জুন মাসে, স্টেশনের অ্যাক্সেসিবিলিটির ডিজাইন-বিল্ড প্যাকেজের অংশ হিসেবে, MTA আর্টস অ্যান্ড ডিজাইন শিল্পী গ্লেনডালিস মেডিনা, *গ্র্যাটিউডস অফ গ্র্যান্ড* দ্বারা কমিশন করা নতুন মোজাইকের আর্টওয়ার্কের ঘোষণা করেছে। ফলস্বরূপ কাজটি স্পষ্টভাবে রঙিন জ্যামিতিক ফর্ম নিয়ে গঠিত যেমন বৃত্ত, হীরা, বর্গক্ষেত্র এবং আয়তক্ষেত্র যা তাইনো, হিপ-হপ এবং ল্যাটিনো সংস্কৃতি এবং সংস্কৃতি দ্বারা অনুপ্রাণিত শিল্পীর অনুশীলনকে প্রতিফলিত করে। যেভাবে মানুষ বিশ্ব থেকে বোধ তৈরি করে যেমন মস্তিষ্ক যেভাবে নিদর্শনগুলিকে সংগঠিত করে তার উপরে মেডিনার শিল্পটিও দৃষ্টি নিবদ্ধ করে। এই অংশ সম্পর্কে আরও জানতে, [এখানে](#) ক্লিক করুন।

2020-2024 সালের MTA ক্যাপিটাল প্ল্যানে 67টি সাবওয়ের স্টেশন ADA অ্যাক্সেসযোগ্য করার জন্য 5.2 বিলিয়ন ডলারের ঐতিহাসিক বিনিয়োগ রয়েছে, যা MTA-এর ইতিহাসে যেকোনো মূলধন পরিকল্পনার চেয়ে বেশি এবং শেষ তিনটি একত্রিত মূলধনের পরিকল্পনার চেয়েও বেশি। এছাড়াও, কর্তৃপক্ষ অভূতপূর্ব গতিতে অ্যাক্সেসিবিলিটির প্রকল্পগুলি সরবরাহ করেছে, 2020 সাল থেকে 21টি ADA স্টেশন সম্পূর্ণ করেছে, যা পূর্ববর্তী ছয় বছরে সম্পন্ন করা ADA স্টেশনের দ্বিগুণ।

জুলাই মাসে, MTA ম্যানহাটনের M60 বাস রুটের [11টি সাবওয়ে স্টেশন](#) এবং 24টি স্টপ জুড়ে উদ্ভাবনী নতুন ওয়েফাইন্ডিং বৈশিষ্ট্যগুলিও চালু করা শুরু করেছে। এই সরঞ্জামগুলির মধ্যে অন্তর্ভুক্ত:

- সাবওয়ের প্ল্যাটফর্মগুলিতে ফ্লোর ডিকাল যা অ্যাক্সেসযোগ্য বোর্ডিং এলাকাগুলিকে নির্দেশ করে;
- দৃষ্টি সংক্রান্ত প্রতিবন্ধী গ্রাহকদের জন্য স্পর্শকাতর সাবওয়ের লাইনের মানচিত্র;
- ন্যাভিলেন্স ওয়েফাইন্ডিং সাইনেজ। ন্যাভিলেন্স হল এমন একটি অ্যাপ যা 40টির বেশি ভাষায় অডিও এবং ভিজুয়াল পথ সন্ধান এবং আগমনের স্থিতির তথ্য প্রদানের জন্য QR কোডগুলির মতো অনন্য কোড ব্যবহার করে। অ্যাপটি 2019 সালে জে সেন্ট-মেট্রোটেক স্টেশনে এবং M23 বাস রুটে পরীক্ষা করা হয়েছিল।

প্রতিনিধি নিডিয়া এম. ভেলাজকোয়েজ বলেন, “আমি MTA-কে সারা শহর জুড়ে সাবওয়ের স্টেশনগুলিতে অ্যাক্সেসিবিলিটি বাড়ানোর প্রতিশ্রুতির জন্য তাদের সাধুবাদ জানাই নির্ভরযোগ্য পাবলিক পরিবহনে অ্যাক্সেস অনেক নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য অপরিহার্য, এবং উইলিয়ামসবার্গের নতুন সম্পূর্ণরূপে অ্যাক্সেসযোগ্য গ্র্যান্ড সেন্ট L সাবওয়ে স্টেশনটি নিশ্চিত করতে সাহায্য করবে যে মানুষ যাতে অক্ষমতার কারণে পিছিয়ে না থাকে। নিউ ইয়র্ক সিটির পাবলিক পরিবহন যাতে সকলের জন্য অ্যাক্সেসযোগ্য তা নিশ্চিত করতে আমি কাজ চালিয়ে যাওয়ার জন্য উন্মুখ।”

স্টেট সিনেটর জুলিয়া সালাজার বলেছেন, “গ্র্যান্ড সেন্ট স্টেশনে ADA-সম্মত লিফট স্থাপন একটি প্রয়োজনীয়তা এবং স্বাগত উন্নতি যা আমাদের হাজার হাজার প্রতিবেশীদের শহরে নেভিগেট করার জন্য তাদের প্রয়োজনীয় থাকার ব্যবস্থা প্রদান করবে। অ্যাক্সেসযোগ্য পাবলিক পরিবহনের প্রয়োজনীয়তা সম্পর্কে আমাদের সম্প্রদায়ের কথা শোনার জন্য আমি MTA-কে ধন্যবাদ জানাই।”

আসেসম্বলির সদস্য এমিলি গ্যালাঘার বলেছেন, “সকল শারীরিক সক্ষমতার মানুষদের আমাদের গণ ট্রানজিটের সিস্টেমে অ্যাক্সেস করার সমান অধিকার আছে কিন্তু এটি খুব বেশি দিন ধরে বাস্তব হয়ে ওঠেনি। গ্র্যান্ড স্ট্রিট L স্টেশনে নতুন লিফট খোলার সাথে, MTA তার বাধ্যবাধকতা অর্জনের এক ধাপ কাছাকাছি। আমি সবাইকে ধন্যবাদ জানাই এটি শেষ করতে এত পরিশ্রমের সাথে কাজ করার জন্য।”

অ্যাসেসম্বলির সদস্য মারিটজা ডেভিলা বলেছেন, “যেহেতু প্রতিদিন হাজার হাজার নিউ ইয়র্কবাসী সাবওয়েতে যাতায়াত করে, তাই আমরা পরিবহনের সিস্টেমগুলিকে আরও অ্যাক্সেসযোগ্য করার জন্য কাজ করি। এটা দেখে খুব ভালো লাগছে যে L ট্রেনের লিফটগুলি ADA সম্মত এবং প্রকল্পটি সম্পন্ন হয়েছে। এটি আশেপাশে বসবাসকারী অনেক যাত্রীদের উপকৃত করবে, বিশেষ করে এমন অবস্থানে যেখানে পথযাত্রীদের সংখ্যা বেশি। যদিও এখনও আরও কাজ করা বাকি, চূড়ান্ত লক্ষ্য হল আমাদের সাবওয়ের সিস্টেমগুলিকে নিরাপদ, পরিচ্ছন্ন, দক্ষ এবং সকলের জন্য অ্যাক্সেসযোগ্য করে তোলা।”

কাউন্সিলের সদস্য জেনিফার গুতেরেস বলেছেন, “আমি রোমাঞ্চিত যে গ্র্যান্ড স্ট্রিট L স্টেশনের ADA প্রকল্পটি যথেষ্ট পরিমাণে সম্পন্ন হয়েছে, এবং এটি আমাদের এলাকার অন্তর্ভুক্তি এবং অ্যাক্সেসযোগ্যতা প্রসারিত করার একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ চিহ্নিত করে। আমি স্থানীয় সম্প্রদায়ের কাছে গভীরভাবে কৃতজ্ঞ তাদের ধৈর্য এবং বোঝার জন্য, সেই সাথে এই অপরিহার্য প্রকল্প জুড়ে তাদের সমর্থনের জন্য।”

ব্রুকলিন বরোর প্রেসিডেন্ট আন্তোনিও রেইনোসো বলেছেন, “আজকের ঘোষণাটি উদযাপনের কারণ। অ্যাক্সেসিবিলিটি হল স্বাধীনতা, এবং ব্রুকলিনাইটদের আমাদের বরোতে সহজে এবং আরামদায়কভাবে চলাফেরা করতে সক্ষম করার জন্য এই ধরনের ADA প্রকল্পগুলি অপরিহার্য। আমি উচ্ছ্বসিত যে এই লিফটগুলি শেষ পর্যন্ত চালু হয়েছে এবং চলছে, এবং আমি একটি ট্রানজিটের নেটওয়ার্ক তৈরি করার জন্য MTA-এর সাথে কাজ চালিয়ে যাওয়ার জন্য উন্মুখ যেটি ইকুইটি এবং অন্তর্ভুক্তিকে অগ্রাধিকার দেয়।”

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্কাইব করুন](#)